

Expunere de motive


Eforturile de atenuare a efectelor pandemiei trebuie orientate pe mai multe paliere și domenii, de la cel scurt, de reacție la provocările imediate, până la cele pe orizont mai larg de timp – având ca scop principal protecția socială acordată lucrătorilor și asistența socială acordată păturilor vulnerabile ale populației în fața incertitudinilor financiare cu care se confruntă.

În prezent, sectoare largi de activitate sunt parțial sau total paralizate, sute de mii de contracte de muncă sunt suspendate și în pericol de a fi desființate. Pentru ca totuși economia și societatea să poată funcționa, am identificat două ramuri ale industriei care în prezent au în mod deosebit nevoie de facilități pentru a-și continua activitatea. Acestea s-ar acorda până la 31 decembrie 2020, stimulând astfel participarea celor două industrii la eforturile de reconstrucție, de refacere a economiei.

Astfel, pentru ca bunurile – atât cele de maximă urgență cât și cele de folosință cotidiană – să poată fi livrate, este nevoie ca transporturile să se deruleze la nivel optim, iar activitatea operatorilor să se desfășoare fără sincope. În domeniul transporturilor, propunerea legislativă prevede scutirea transportatorilor de marfă de la plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale, respectiv a celui de trecere a podurilor pentru care încă se percepe astfel de tarife.

Din perspectiva activării motoarelor de creștere economică post-criză, sectorul construcțiilor este unul dintre cele care vor susține puternic reluarea unei creșteri economice sustenabile. Investițiile vor putea asigura numeroase de locuri de muncă și, cu politici publice adecvate, ar putea contribui la recuperarea măcar parțială a uriașului decalaj față de celelalte state membre ale UE în privința calității și dimensiunii infrastructurii din România. Măsurile preconizate sunt asigurarea finanțării lucrărilor de investiții acolo unde acestea continuă prin împrumuturi de la Trezoreria Statului. Un mecanism simplu și eficient trebuie stabilit astfel încât facturile de decontat să fie rapid achitate constructorilor, asigurând acestora fluxul de numerar necesar continuării lucrărilor.

Inițiatori, deputați și senatori UDMR

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenența politică	Semnătură
1.	Benedek Zacharie	UDMR	
2.	Kulcsár-Terza József-György	UDMR	
3.	Bende Sándor	UDMR	
4.	Erdei-Dolóczki István	UDMR	
5.	Kelemen Hunor	UDMR	

Tabel cu inițiatorii
Propunerii legislative pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de
mărfuri și construcțiilor

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenența politică	
6.	Ambrus Izabella-Ágnes	UDMR	
7.	Antal István-János	UDMR	
8.	Apjok Norbert	UDMR	
9.	Benkó Erika	UDMR	
10.	Biró Rozália-Ibolya	UDMR	
11.	Biró Zsolt-István	UDMR	
12.	Csép Éva-Andrea	UDMR	
13.	Csoma Botond	UDMR	
14.	Farago Petru	UDMR	
15.	Korodi Attila	UDMR	
16.	Magyar Loránd-Bálint	UDMR	
17.	Márton Árpád-Francisc	UDMR	
18.	Sebestyén Csaba-István	UDMR	
19.	Seres Dénes	UDMR	
20.	Szabó Ödön	UDMR	
21.	Vass Levente	UDMR	
22.	Cseke Attila-Zoltan	UDMR	
23.	Fejér László-Ödön	UDMR	
24.	Császár Károly Zsolt	UDMR	

Tabel cu inițiatorii
Propunerii legislative pentru acordarea unor facilități în domeniile transportului de
mărfuri și construcțiilor

25.	Antal István-Loránt	UDMR	
26.	Derzsi Ákos	UDMR	
27.	László Attila	UDMR	
28.	Novák Csaba-Zoltán	UDMR	
29.	Tánczos Barna	UDMR	
30.	Turos Lóránd	UDMR	